

# Dunkle Wolken über unseren Schmalspurbahnen !



Da braut sich was zusammen über dem Harz! – Der Abendpersonenzug Quedlinburg – Gernrode mit der 99 6001.

Foto: Wolfgang Herdam

## Die Selketalbahn darf nicht sterben!

Von Jahr zu Jahr verschlechterte sich das Angebot auf der Selketalbahn Quedlinburg – Gernrode – Alexisbad – Harzgerode/Stiege – Hasselfelde/Eisfelder Talmühle. Das betraf nicht nur eine immer abgespecktere Fahrplangestaltung, der Betriebsbestand an Lokomotiven wurde ebenfalls drastisch reduziert. Die auf dieser Strecke so typischen Maschinen der seltenen Bauart Mallet zogen Eisenbahnfreunde von Nah und Fern an. Im Mai 2022 wurde deren letztes Exemplar abgestellt. Im September 2024 traf es auch die jahrzehntelange Stammlok unserer Selketalbahn, die 99 6001.

# BSW

Kreisverband  
Harz



Link zur  
BSW-Landesseite:

Seitdem fährt neben den Dieseltriebwagen nur noch eine große Neubaudampflokomotive von der Harzquerbahn durch den landschaftlich reizvollen Unterharz.

Wegen des Baus eines Hochwasserrückhalte-Stausees zwischen Güntersberge und Straßberg soll zudem der Betrieb auf der **gesamten** Selketalbahn über Jahre eingestellt werden. **Nicht mit uns!**



Bündnis Saha  
Wagenknecht

## 1 Die Selketalbahn gehört zu den Wahrzeichen des Harzes

Als solches ist sie längst überregional, sogar auch international bekannt und sorgt im Harz-kreis für nicht wenige Übernachtungsgäste, zieht aber auch zahllose Tagestouristen an. Sie fahren nicht mit der Bahn, um schnell von A nach B zu kommen, sondern um zu entspannen und die Fahrt hinter einer Dampflokomotive zu genießen.

## 2 Für die Selketalbahn besteht kein Nahverkehrsbedarf

Von dem kurzen Streckenabschnitt Quedlinburg – Gernrode abgesehen, verfügt die Selketalbahn über kein SPNV-Potential. Ein Bus aus Harzgerode erreichte Quedlinburg stets schneller als es die kurvenreiche Bahn auch nach kostspieligen Investitionen je vermögen könnte.

## 3 Die Selketalbahn ist ein technisches Denkmal ...

... und schon deshalb erhaltenswert! Sicher benötigt sie Fördermittel, aber brauchen kulturelle Denkmäler diese nicht etwa auch?

## 4 Die Selketalbahn braucht keine Modernisierung ...

... sondern denkmalgerechte Erhaltungsinvestitionen. Hierzu gehört insbesondere die Wiederinbetriebnahme ihrer typischen Dampflokomotiven. Tourismuskonzepte und Selketalbahn müssen enger verknüpft werden.



Die Mallet-Lokomotive 99 5906 verlässt Gernrode in Richtung Alexisbad.

Brockenblick in Hasselfelde mit der Neubaulok 99 247. Fotos (2): Wolfgang Herdäm

